



Dottorato di ricerca/PhD - Political Science

Dottoranda: **Eleonora Pasqual** nata a **Latina (LT)** il **02/06/1985** residente in **Via Tagliamento n.39 - 04100 Latina (LT)** Mail **pasqual@unaengineering.eu** Tel. **0039 389 6820035**

Progetto di Ricerca:

Il Problema della sicurezza degli Habitat:

Soggettivo (sicurezza urbana) e Individuale (sicurezza architettonica).

Il modello VIS (Valutazione Impatto Sicurezza).

Discostandosi dalle comuni concezioni di sicurezza, il progetto che si intende sviluppare si riferisce al **PARADIGMA DEGLI HABITAT SOSTENIBILI.**

Il termine sostenibile sta ad indicare l'esigenza imprescindibile di analizzare le correlazioni fra variabili sociali, culturali ed economiche dei microsistemi urbani e quindi la **percezione comunicativa** dei cittadini. Le città sono complessi **habitat** che si reggono in equilibrio grazie al livello di entropia interno. Se l'entropia organizzativa dell'habitat è elevato, il livello di sostenibilità sociale è basso; e viceversa. La sicurezza è data dalla indivisibilità dei **fattori** interagenti, che assieme garantiscono l'equilibrio del sistema urbano, rendendolo sostenibile.

La percezione di insicurezza da parte dei cittadini è spesso legata a **fattori ambientali**, quali il degrado dello spazio urbano, la non chiarezza dei percorsi, la scarsa illuminazione e la mancanza di vitalità di un luogo, ecc. E' chiaro come l'organizzazione dello spazio urbano influisce sulla sicurezza dei luoghi, contribuendo a renderli più o meno sicuri.

Il Progetto di Dottorato si svolge sulla definizione di sicurezza distinta per **Habitat soggettivo** (sicurezza urbana) e **Habitat individuale** (sicurezza architettonica).

L'Obiettivo del progetto consiste nel miglioramento della percezione e degli standard di sicurezza degli habitat, affrontando diverse scale di intervento, dalla **pianificazione urbana e territoriale** alla **progettazione architettonica** dell'organismo edilizio.

Il Progetto si sostanzia concretamente nella definizione e realizzazione di un modello di analisi degli impatti che producono una percezione di insicurezza degli individui denominato **VIS (Valutazione Impatto Sicurezza)**. Questa valutazione, effettuata a monte della pianificazione e progettazione urbanistica, rientra in una logica di **prevenzione** dei fenomeni che inducono ad uno stato di insicurezza, e quindi di limitazione/eliminazione eventuali azioni repressive.